

123ignition

installation manual 123\TUNE+



SPECIFICATIONS

Operating voltage	: 4,0 - 15,0 V
Operating current	: < 100 mA
Range	: 500 - 8000 rpm crankshaft
Direction	: CW & CCW
Temperature	: -30 – 100 °C
Coil	: stock- or High Energy- coil primary coil NOT below 1,0 ohm
Dwell	: constant current, fully automatic
Coil current timeout	: 1 second
Vacuum sensor	: 0 - 200 kPa
Timing error	: < 0.5° crankshaft
Bluetooth frequency	: 2,400 – 2,483GHz
Bluetooth power	: +4dBm

BEDRADING VAN DE 123\TUNE+

De 123/**TUNE+**-4-R-V en de 123**TUNE+**-6-R-V zijn te gebruiken op auto's met de 'accu minpool' aangesloten op het chassis van de auto (dit wordt ook wel "NEG-EARTH" genoemd), **maar ook** op auto's waarbij 'accu pluspool' op het chassis van de auto is aangesloten ("POS-EARTH").

De 8-cilinder versie (123**TUNE+**-8-R-V) kan echter **alleen** worden gebruikt op auto's, waarbij de 'accu minpool' is aangesloten op het chassis van de auto ("NEG-EARTH").

Controleer de schema's op de laatste pagina's van deze handleiding voor de juiste bedrading.

De 123**TUNE+**-4-R-V, 123**TUNE+**-6-R-V en de 123**TUNE+**-8-R-V kunnen worden gebruikt op auto's met 6 en 12 volt accu's.

NL

DE 123\TUNE+ IN UW AUTO MONTEREN

Controleer, voordat u de oude verdeler uit de auto haalt, in welke richting de rotorarm beweegt. Dit kun je doen door eerst de draad van de verdeler naar de bobine te verwijderen. Verwijder vervolgens de verdelerkap en vraag iemand om naar de rotor te kijken, terwijl u de startmotor activeert.

Nu weet je of de rotorarm van bovenaf gezien met de klok mee (CW) of tegen de klok in (CCW) draait.

Noteer dat even, samen met de juiste ontstekingsvolgorde. Voor de meeste viercilindermotoren is de juiste volgorde 1-3-4-2. Om dit te controleren volgt u de hoogspanningskabel van cilinder nr. 1 naar de verdelerkap. Volg nu de volgende kabel (afhankelijk van de draairichting) naar de motor en noteer dit cilindernummer. Doe dit bij alle bougiekabels.

Breng de motor naar het statische afstelpunt - aan het einde van de compressieslag - voor cilinder nummer 1.

De rotor op de oude verdeler moet naar de kabel wijzen die aansluit op de bougie van cilinder nummer 1.

Na deze stappen kunt u uw 123**TUNE+** nu in de auto plaatsen en een positie zoeken waar de kabels en de vacuümnippel gemakkelijk naar buiten komen. Sluit de draden aan volgens het juiste schema. Sluit de zwarte draad nog niet aan. Zet de contactsleutel aan.

Als uw rotorarm rechtsom draait: draai de unit linksom totdat de groene LED net oplicht. Druk de rotor tegen de klok in om eventuele speling in de aandrijving op te heffen.

Als uw rotorarm linksom draait: draai de unit rechtsom totdat de groene LED net oplicht. Druk de rotor in CW-richting om eventuele speling in de aandrijving op te heffen.

De LED schijnt door een van de gaten in de aluminium schijf onder de rotor.

Voor alle modellen: als u een slechte aardverbinding verwacht: gebruik het M5-schroefdraadgat aan de onderkant van het verdelerhuis, voor een directe draad naar aarde.

Alleen voor 8-cilinder verdelers:

Bij diverse 8-cilinder 123ignition modellen is het mogelijk om de draairichting van de rotor aan te passen. Standaard is de rotor geïnstalleerd voor rotatie met de klok mee – gemarkeerd met R(ight) op de magneetschijf. Als uw verdeler tegen de klok in draait, haal dan de rotor van de magneetschijf af en plaats deze terug met de nok in de rotor gericht naar L(eft).

Zet het contact uit.

Sluit nu de zwarte draad aan op de bobine volgens het schema.

Sluit de bougiekabels in de juiste volgorde aan op de verdelerkap, te beginnen met de draad voor cilinder nummer één op de positie waarnaar de rotor van de ontsteking wijst. Houd er rekening mee dat de rotorarm een andere kant op kan wijzen dan bij de oude verdeler.

Sluit de bougiekabel van de bobine aan op de middenpositie van de verdelerkap. Bevestig de kap op de verdeler. Houd de bougiekabels zo ver mogelijk uit de buurt van andere kabels met behulp van kabelbinders.

Sluit de vacuümslang (indien aanwezig) van de carburateur aan op de nippel op de 123ignition. Oudere motoren kunnen een schroefaansluiting hebben voor het vacuümvroegingsmembraan. In dit geval kunt u een kort stuk rubberen slang aansluiten op de 123ignition of de harde lijn naar de carburateur verwijderen en volledig vervangen door dikwandige rubberen vacuümslang.

Als u eerder de juiste vervroegingscurve heeft geladen, kunt u nu uw motor starten!

DE APP INSTALLEREN

Download de 123\TUNE+-app. Als je een Apple-apparaat hebt, kun je de app vinden in de app store. Voor Android-apparaten ga naar de Google Play Store. Zoek naar 123TUNE.

De 123\TUNE+ heeft een Bluetooth 4.0-apparaat of hoger nodig. Alle apparaten van de laatste jaren beschikken over Bluetooth 4.0.

De 123\TUNE+ heeft voeding nodig (6 volt of 12 volt) als je verbinding wilt maken met de 123\TUNE+ app. Voor de meest actuele instructies gaat u naar de volgende website: www.123ignition.com/tuneplusapp
Daar vindt u handleidingen en tutorials.

NL

HOE TE VERBINDEN

1. Start the app.
2. Er wordt de eerste keer een welkomstbericht getoond.
3. Ga naar de instellingen rechtsonder.
4. De beschikbare apparaten worden weergegeven in de apparatenlijst. Tik op het 123\TUNE+ apparaat (vergeet niet het apparaat aan te zetten).
5. Voor toegang tot de 123ignition is een pincode nodig (standaard pincode: 1234). De verbinding komt tot stand nadat de juiste pincode is ingevoerd. De pincode wordt opgeslagen in de app en hoeft dus alleen de eerste keer te worden ingevoerd. Op het dashboard wordt een bericht en een groen punt weergegeven als teken van een succesvolle verbinding.
6. Tik op "Dashboard" om naar de dashboardinformatie te gaan.
7. U kunt nu uw motor starten en actuele motorinformatie bekijken in de app.

INSTELLINGEN

Als je wat instellingen wilt wijzigen, ga dan terug naar het tabblad Instellingen door ergens op het dashboard te tikken en vervolgens op de knop 'Instellingen' rechtsonder te tikken.

Het is mogelijk om de pincode te wijzigen met de knop “PIN instellen”.

Bovenaan kunt u de startonderbreker activeren door op het rode slotsymbool te tikken en ontgrendelen door op het groene ontgrendelingsymbool te tikken.

De rest van de instellingen verklaren zichzelf.

NL

DE VERVROEGINGSCURVEN WIJZIGEN

Houd er rekening mee dat de motor niet kan draaien als de vervroegingscurven worden gewijzigd.

Druk op de knop “Curves” onderaan het scherm.

Lees de curve van de 123\TUNE+ door op de knop Read te tikken.

De curve wordt nu uitgelezen uit de ontsteking.

HET VERANDEREN VAN DE CENTRIFUGAALCURVE

1. Om de centrifugaalcurve te wijzigen, drukt u op de knop “Edit centrifugal curve”.

Nu is het mogelijk om de RPM-vervroegingscurve te wijzigen.

2. De maximale RPM-waarde wordt door de toerentalbegrenzer gebruikt om het motortoerental te beperken.

Dit is een zachte limiter, slechts 60% van de vonken wordt willekeurig afgesneden.

3. Tik op de waarde die u wilt wijzigen en voer de gewenste waarde in.

4. U kunt op de knop “Add point” tikken om een extra punt toe te voegen.

5. Om een punt te verwijderen, tikt u op het verwijderpictogram naast het punt.

6. De 500 RPM- en 8000 RPM-punten zijn vast en kunnen niet worden verwijderd. Voor de meeste curven

moet de vervroeging van 8000 RPM worden gewijzigd naar dezelfde vervroeging als het hoogste toegevoegde vervroegingspunt. Dit wordt gedaan om de curve vlak te houden tussen het hoogst ingevoerde punt en 8000 RPM.

7. Als u klaar bent, drukt u op de knop Done.

DE MAP-CURVE WIJZIGEN

1. Druk op de knop "MAP-curve bewerken" om de vacuümcurve te wijzigen.
 2. Het invoeren van een "Start @ RPM"-waarde resulteert in een gepoorte vacuümfunctie (vacuümcurve is niet actief onder het ingevoerde toerental).
 3. Het wijzigen van de vacuümcurve werkt op dezelfde manier als de RPM-curve.
 4. Als u klaar bent, drukt u op de knop Done.
- Druk op de 'Write'-knop in de rechterbovenhoek om de gewijzigde curve naar de ontsteking te schrijven. Ga terug naar het dashboard door op de Dashboard-knop linksonder te drukken. Start de motor!

NL

TUNEN MET DE I23\TUNE+

Wanneer de motor draait, kunt u op de 'TUNE'-knop drukken om de realtime 'TUNING'-modus in te schakelen. Door op '+' (vervroeging) te drukken kunt u de totale hoeveelheid vervroeging verhogen met maximaal 10 graden krukas, in stappen van 1 graad. Door op '-' (verlating) te drukken kunt u de totale hoeveelheid vervroeging met maximaal 10 graden krukas verlagen, in stappen van 1 graad. Deze functie komt van pas als u uw auto op een rollenbank heeft en het motorvermogen wilt optimaliseren. De gevonden vervroeging of verlating wordt op geen enkele manier opgeslagen, dus u zult uw bevindingen moeten herinneren of opschrijven en de actieve vervroegingscurve dienovereenkomstig moeten aanpassen.

Naleving

Albertronic BV verklaart dat dit product voldoet aan de essentiële eisen van Richtlijn 2014/53/EU. U kunt de EU-conformiteitsverklaring vinden op www.I23ignition.com/support of door de QR-code te scannen.



WIRING THE I23\TUNE+

The I23\TUNE+-4-R-V and the I23\TUNE+-6-R-V can be used on cars with 'battery minus' connected to the body of the car (this is also called "NEG-EARTH"), **but also** on cars with 'battery plus' connected to the body of the car ("POS-EARTH").

The 8-cyl. version however (I23\TUNE+-8-R-V) can **only** be used on cars, with the 'battery minus' connected to the body of the car ("NEG-EARTH").

Check the diagrams at the last pages of this manual for proper wiring.

GB The I23\TUNE+-4-R-V, I23\TUNE+-6-R-V and the I23\TUNE+-8-R-V can be used on cars with 6 and 12 volt batteries.

MOUNTING THE I23\TUNE+ IN YOUR CAR

Check, before removing the old distributor from the car, in which direction the rotor arm is moving. You can do this by first removing the wire from the distributor to the coil. Then remove the cap and ask some-one to look at the rotor, while you activate the start-motor.

Now you know if the rotor arm rotates clockwise (CW) or counterclockwise (CCW) seen from the top. Put that on a little note, together with the proper ignition sequence. For most four cylinder engines the correct sequence is 1-3-4-2. To check this, follow the high tension lead from cylinder no. 1 to the distributor cap. Now follow the next lead (dependent on the rotation direction) to the engine and write down this cylinder number. Do this with all high tension leads.

Bring the engine to the static timing point - at the end of the compression stroke - for cylinder number 1. The rotor on the old distributor should point to the cable that connects to the sparkplug of cylinder number 1. After these steps, you can now put your I23\TUNE+ in the car and find a position where the cables and the vacuum nipple come out conveniently. Connect the wires according to the proper diagram. Do not connect the black wire yet. Turn on the ignition key.

If your rotor arm rotates CW: rotate the unit CCW until the green LED **just** lights up. Press the rotor in CCW direction, to remove any backlash in the drive.

If your rotor arm rotates CCW: rotate the unit CW until the green LED **just** lights up. Press the rotor in CW direction, to remove any backlash in the drive.

The LED shines through one of the holes in the aluminium disc below the rotor.

For all models: if you expect a bad ground connection: use the M5 threaded hole in the bottom face of the distributor housing, for a direct wire to ground.

Only for 8 cylinder distributors:

With several 8 cylinder 123ignition models it is possible to adjust the direction of rotation of the rotor. As standard, the rotor is installed for clockwise rotation – marked R(ight) on the magnetic disk. If your distributor rotates counterclockwise, remove the rotor from the magnetic disk and then replace the rotor with the cam in the rotor pointing towards L(ef).

Turn off the ignition.

Now, connect the black wire to the coil according to the schematic.

Connect the spark plug leads in the proper sequence to the cap, starting with the wire for the number one cylinder at the position pointed to by the rotor of the 123ignition. Please be aware that the rotor arm can point in a different direction compared to the old distributor.

Connect the high voltage wire from the coil to the center position of the cap. Attach the cap to the distributor. Keep the high tension leads as far away as possible from other cables using cable ties.

Connect the vacuum tube (if there is one) from the carburetor to the nipple on the 123ignition.

Older engines may have a screw connection for the vacuum advance diaphragm. In this case you can use a short length of rubber hose to connect to the 123ignition or remove the hard line to the carburetor and replace it completely with thick-walled rubber vacuum hose.

If you loaded the proper advance curve before, you can now start your engine!

INSTALLING THE APP

Please download the 123\TUNE+ app. If you have an Apple device you can find the app in the app store. For Android devices go to the Google play store. Search for 123TUNE.

The 123\TUNE+ needs a Bluetooth 4.0 device or higher. All devices of the last few years have Bluetooth 4.0.

The 123\TUNE+ needs to be powered (6 volt or 12 volt) if you like to connect with the 123\TUNE+ app.

For most up to date instructions, go to the following website: www.123ignition.nl/tuneplusapp

You will find video tutorials there.

GB

HOW TO CONNECT

1. Start the app.
2. A welcome message will be shown the first time.
3. Go to the settings tap in the right bottom corner.
4. The available devices will be shown in the device list. Tap on the 123\TUNE+ device (don't forget to power the unit).
5. For accessing the 123ignition, a PIN code is required (standard PIN code: 1234). The connection will be made after the right PIN code has been entered. The PIN code will be stored in the app, so it only has to be entered the first time. On the dashboard a message and a green point will be shown as a sign of a successful connection.
6. Tap on "Dashboard" to go to the dashboard information.
7. You can now start your engine and see actual engine information in the app.

SETTINGS

If you like to change some settings, go back to the settings tab by tapping on the dashboard somewhere and then tapping on the "Settings" button in the right bottom corner.

It is possible to change the PIN code with the “Set PIN” button.

On top you can activate the immobilizer by tapping the red lock symbol and unlock by tapping the green unlock symbol.

The rest of the settings will explain themselves.

CHANGING THE ADVANCE CURVE

Please be aware the engine cannot run when advance curves will be changed.

Push the “Curves” button on the bottom of the screen.

Read the curve from the 123\TUNE+ by tapping the Read button.

The curve will now be read from the ignition.

GB

CHANGING THE CENTRIFUGAL CURVE

1. To change the centrifugal curve, push the “Edit centrifugal curve” button.

Now it is possible to change the RPM advance curve.

2. The Max RPM value is used by the Rev limiter to limit the engine RPM. This is a soft limiter, only 60% of the sparks will be random cut off.

3. Tap the value you want to change and enter the desired value.

4. You can tap the “Add point” button to add an extra point.

5. To remove a point, tap the delete icon next to the point.

6. The 500 RPM and 8000 RPM points are fixed and cannot be removed. For most curves, the 8000 RPM advance needs to be changed to the same advance as the highest added advance point. This is done to keep the curve flat between the highest entered point and 8000 RPM.

7. When you're finished press the done button.

CHANGING THE MAP CURVE

1. Push the “Edit MAP curve” button to modify the vacuum advance curve.
2. Entering a “Start @ RPM” value results in a ported vacuum function (vacuum curve is not active below the entered RPM)
3. Changing the vacuum curve works the same way as the RPM curve.
4. When you’re finished press the done button.

GB

Push the “write button on the right upper corner to write the modified curve in the ignition.
Go back to the dashboard by pushing the Dashboard button on the left bottom corner.
Start the engine!

TUNING WITH THE I23\TUNE+

When the engine is running, you could press the ‘TUNE’ button to enable real-time ‘TUNING’ mode. By pressing ‘+’ (advance) you can increase the total amount of advance with a maximum of 10 degrees crankshaft, in steps of 1 degree. By pressing ‘-’ (retard) you can decrease the total amount of advance with a maximum of 10 degrees crankshaft, in steps of 1 degree. This feature will come in handy, if you have your car on a rolling road, and want to optimize the engine-power. The advance or retard found is not stored in any way, so you will have to remind your findings, and adapt the active advance-curve accordingly.

Compliance

Albertronic BV declares that this product complies with the essential requirements of Directive 2014/53/EU. You can find the EU Declaration of Conformity at www.I23ignition.com/support or by scanning the QR code.



CÂBLAGE DU 123\TUNE+

Le 123/TUNE+-4-R-V et le 123\TUNE+-6-R-V peuvent être utilisés sur les voitures dont le moins de la batterie est connecté à la carrosserie de la voiture (également appelée « NEG-EARTH »), **mais aussi** sur les voitures dont le plus de la batterie est connecté à la carrosserie de la voiture (« POS-EARTH »).

Toutefois, la version 8 cylindres (123\TUNE+-8-R-V) peut seulement être utilisée sur les voitures dont le moins de la batterie est connecté à la carrosserie de la voiture (« NEG-EARTH »).

Consultez les schémas figurant dans les dernières pages du présent manuel pour un câblage correct.

Le 123\TUNE+-4-R-V, le 123\TUNE+-6-R-V et le 123\TUNE+-8-R-V peuvent être utilisés sur les voitures équipées de batteries de 6 et 12 volts.

MONTAGE DU 123\TUNE+ SUR VOTRE VOITURE

FR

Avant de retirer l'ancien distributeur de votre voiture, vérifiez dans quelle sens se déplace le bras du rotor, en retirant par exemple en premier le fil qui va du distributeur à la bobine. Retirez ensuite le chapeau et demandez à quelqu'un de regarder le rotor pendant que vous actionnez le démarreur. Vous savez maintenant si le bras du rotor tourne dans le sens des aiguilles d'une montre (CW) ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (CCW) en regardant par en dessus. Prenez-en note ainsi que de la séquence correcte d'allumage. Pour la plupart des moteurs à quatre cylindres, la séquence correcte est 1-3-4-2. Pour le vérifier, suivez le câble de haute tension du cylindre n° 1 jusqu'au chapeau du distributeur. Suivez maintenant le fil suivant (en fonction du sens de rotation) jusqu'au moteur puis notez ce numéro de cylindre. Répétez cette action pour tous les câbles de haute tension.

Porter le moteur au point statique de synchronisation - à la fin de la course de compression - pour le cylindre numéro 1. Le rotor de l'ancien distributeur doit pointer vers le câble qui se connecte à la bougie du cylindre numéro 1.

À la suite de ces étapes, vous pouvez maintenant placer votre 123\TUNE+ dans votre voiture et trouver une position dans laquelle les câbles et le raccord d'aspiration ressortent facilement. Connectez les fils selon le schéma correspondant. Ne connectez pas encore le fil noir. Tournez la clé de contact.

Si votre bras de rotor tourne dans le sens des aiguilles d'une montre: tournez l'unité dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la LED verte s'allume, et pas plus loin. Faites tourner le rotor dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour supprimer tout jeu dans la transmission.

Si votre bras de rotor tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre: tournez l'unité dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la LED verte s'allume, et pas plus loin. Faites tourner le rotor dans le sens des aiguilles d'une montre, pour supprimer tout jeu dans la transmission.

La LED brille à travers l'un des trous du disque en aluminium situé sous le rotor.

Pour tous les modèles : si vous prévoyez une mauvaise connexion à la terre : utilisez le trou fileté M5 dans la face inférieure du logement du distributeur pour une connexion directe à la terre.

Uniquement pour les distributeurs 8 cylindres:

Avec plusieurs modèles 8 cylindres à 123ignition, il est possible de régler le sens de rotation du rotor. En standard, le rotor est installé pour une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre – marqué R(ight) sur le disque magnétique. Si votre distributeur tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, retirez le rotor du disque magnétique puis remplacez le rotor avec la came dans le rotor pointant vers L(eft).

FR

Coupez le contact.

Maintenant, connectez le fil noir à la bobine comme indiqué sur le schéma.

Connectez les fils de la bougie d'allumage au chapeau dans l'ordre correct, en commençant par le fil du cylindre numéro un dans la position indiquée par le rotor du 123ignition. Veuillez noter que le bras du rotor peut pointer dans une direction différente par rapport à l'ancien distributeur.

Connectez le câble de haute tension de la bobine à la position centrale du chapeau. Fixez le chapeau au distributeur.

Éloignez autant que possible les câbles de haute tension des autres câbles à l'aide de serre-câbles.

Connectez la soupape (s'il y en a une) du carburateur à l'embout situé sur le 123ignition.

INSTALLATION DE L'APPLICATION

Veillez télécharger l'application 123\TUNE+. Si vous possédez un appareil Apple, vous pouvez trouver l'application dans l'App Store. Pour les appareils Android, accédez au Google Play Store. Recherchez 123TUNE. Le 123\TUNE+ nécessite un appareil Bluetooth 4.0 ou supérieur. Tous les appareils de ces dernières années disposent du Bluetooth 4.0. Le 123\TUNE+ doit être alimenté (6 volts ou 12 volts) si vous souhaitez vous connecter à l'application 123\TUNE+.

Pour obtenir les instructions les plus récentes, rendez-vous sur le site Web suivant : www.123ignition.nl/123plusapp Vous y trouverez des didacticiels vidéo.

COMMENT SE CONNECTER

1. Démarrez l'application.
2. Un message de bienvenue s'affichera la première fois.
3. Accédez aux paramètres, appuyez sur le coin inférieur droit.
4. Les appareils disponibles seront affichés dans la liste des appareils. Appuyez sur le dispositif 123\TUNE+ (n'oubliez pas d'alimenter l'appareil).
5. Pour accéder à 123ignition, un code PIN est requis (code PIN standard : 1234). La connexion sera établie après la saisie du bon code PIN. Le code PIN sera stocké dans l'application, de sorte qu'il ne devra être saisi que la première fois. Sur le tableau de bord, un message et un point vert s'afficheront indiquant que la connexion est réussie.
6. Appuyez sur « Tableau de bord » pour accéder aux informations du tableau de bord.
7. Vous pouvez maintenant démarrer votre moteur et voir s'afficher les informations sur le moteur dans l'application.

PARAMÈTRES

Si vous souhaitez modifier certains paramètres, revenez à l'onglet Paramètres en appuyant n'importe où sur le tableau de bord, puis en appuyant sur le bouton « Paramètres » dans le coin inférieur droit.

Il est possible de changer le code PIN en appuyant sur le bouton « Changer le PIN ». En haut, vous pouvez activer l'antidémarrage en appuyant sur le symbole de verrouillage rouge et le déverrouiller en appuyant sur le symbole de déverrouillage vert. Les paramètres restants n'ont pas besoin d'explications car ils parlent d'eux-mêmes.

MODIFIER LA COURBE D'AVANCE

Veillez noter que le moteur ne peut pas tourner lorsque les courbes d'avance sont modifiées. Appuyez sur le bouton « Courbes » situé en bas de l'écran. Lire la courbe du 123 **TUNE+** en appuyant sur le bouton Lire. La courbe va maintenant être lue à partir de l'allumage.

FR

CHANGER LA COURBE CENTRIFUGE

1. Pour modifier la courbe centrifuge, appuyez sur le bouton « Éditer la courbe centrifuge ». Il est désormais possible de modifier la courbe d'avance tr/min.
2. La valeur tr/min maximum est utilisée par le limiteur de régime pour limiter le régime du moteur. Il s'agit d'un limiteur souple, seulement 60 % des étincelles seront supprimées de manière aléatoire.
3. Appuyez sur la valeur que vous souhaitez modifier et saisissez la valeur souhaitée.
4. Vous pouvez appuyer sur le bouton « Ajouter un point » pour ajouter un point supplémentaire.
5. Pour supprimer un point, appuyez sur l'icône Supprimer située à côté du point.
6. Les points 500 tr/min et 8 000 tr/min sont fixes et ne peuvent pas être supprimés. Pour la plupart des courbes, l'avance de 8 000 tr/min doit être remplacée par la même avance que le point d'avance ajouté situé le plus haut. Cela permet de garder une courbe plate entre le point saisi situé le plus haut et 8 000 tr/min.
7. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton OK.

CHANGER LA COURBE MAP

1. Appuyer sur le bouton « Éditer la courbe MAP » pour modifier la courbe d'avance à dépression.
 2. La saisie d'une valeur « Démarrage @ tr/min » entraîne une fonction de dépression dite « ported » (la courbe à dépression n'est pas active en dessous du tr/min saisi).
 3. La modification de la courbe à dépression fonctionne de la même manière que la courbe de régime.
 4. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton OK.
- Appuyez sur le bouton « Écrire » dans le coin supérieur droit pour écrire la courbe modifiée dans l'allumage. Revenez au tableau de bord en appuyant sur le bouton Tableau de bord situé dans le coin inférieur gauche. Démarrez le moteur !

ACCORD AVEC LE I23\TUNE+

FR

Lorsque le moteur tourne, vous pouvez appuyer sur le bouton « RÉGLER » pour activer le mode « RÉGLAGE » en temps réel. En appuyant sur '+' (avance), vous pouvez augmenter l'avance totale d'un maximum de 10 degrés de vilebrequin, par niveaux de 1 degré. En appuyant sur '-' (retard), vous pouvez diminuer l'avance totale d'un maximum de 10 degrés de vilebrequin, par niveaux de 1 degré. Cette fonctionnalité vous sera utile si votre voiture se trouve sur une route roulante et si vous souhaitez optimiser la puissance du moteur. L'avance ou le retard obtenu n'étant en aucun cas stocké, vous devrez mémoriser vos résultats et adapter la courbe d'avance active en conséquence.

Conformité

Albertronic BV déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles de la directive 2014/53/UE. Vous pouvez trouver la déclaration de conformité UE sur www.I23ignition.com/support ou en scannant le code QR.



123\TUNE+ VERDRAHTEN

Die 123/**TUNE+**4-R-V und die 123**TUNE+**-6-R-V können bei Fahrzeugen verwendet werden, bei welchen der Batterie-Minuspol mit der Karosserie verbunden ist (auch „NEG.-ERDUNG“ genannt), jedoch auch bei Fahrzeugen, bei welchen der Batterie-Pluspol mit der Karosserie verbunden ist („POS.-ERDUNG“). Die 8-Zyl.-Version (123**TUNE+**-8-R-V) kann jedoch nur in Fahrzeugen verwendet werden, in welchen der Minuspol der Batterie mit der Karosserie des Fahrzeuges verbunden ist („NEG.-ERDUNG“). Kontrollieren Sie die Diagramme auf den letzten Seiten dieses Handbuchs für eine korrekte Verdrahtung. Die 123**TUNE+**-4-R-V, 123**TUNE+**-6R-V sowie die 123**TUNE+**-8-R-V sind in Fahrzeugen mit 6- und 12-Volt-Batterien verwendbar.

123\TUNE+ IN IHR FAHRZEUG EINBAUEN

D

Stellen Sie vor dem Ausbauen des alten Verteilers aus Ihrem Fahrzeug zunächst fest, in welche Richtung sich der Verteilerläufer bewegt. Hierfür müssen Sie zunächst den Draht vom Verteiler zur Spule abnehmen. Nehmen Sie nun die Kappe an und bitten Sie jemanden, sich den Rotor anzusehen, während Sie den Startmotor aktivieren. Jetzt wissen Sie, ob sich der Verteilerläufer von oben gesehen im Uhrzeigersinn (CW) oder entgegen dem Uhrzeigersinn (CCW) dreht. Notieren Sie sich dies, zusammen mit der korrekten Zündfolge, auf einem Stück Papier. Für die meisten der 4-Zylindermotoren lautet die korrekte Folge 1-3-4-2. Um dies zu kontrollieren, folgen Sie dem Zündkabel von Zylinder Nr. 1 zur Verteilerkappe. Folgen Sie nun (je nach Drehrichtung) der nächsten Leitung zum Motor und notieren Sie sich diese Zylinder Nummer. Tun Sie dies bei allen Zündkabeln. Bringen Sie den Motor auf den Zündzeitpunkt - am Ende des Verdichtungshubs - für Zylinder Nummer 1. Der Rotor des alten Verteilers sollte auf das Kabel zeigen, das mit der Zündkerze von Zylinder Nummer 1 verbunden ist. Nach diesen Schritten können Sie nun die 123**TUNE+** in das Fahrzeug einbauen und eine Position finden, an welcher die Kabel und der Unterdrucknippel bequem herauskommen. Verbinden Sie die Drähte gemäß dem entsprechenden Schaltplan. Verbinden Sie jedoch noch nicht den schwarzen Draht. Drehen Sie den Zündschlüssel.

Dreht sich der Verteilerläufer im Uhrzeigersinn: Drehen Sie die Einheit entgegen dem

Uhrzeigersinn, bis die grüne LED gerade so aufleuchtet. Um jegliches Spiel im Antrieb zu beseitigen, drücken Sie den Rotor entgegen dem Uhrzeigersinn.

Dreht sich der Verteilerläufer entgegen dem Uhrzeigersinn: Drehen Sie die Einheit im Uhrzeigersinn, bis die grüne LED gerade so aufleuchtet. Um jegliches Spiel im Antrieb zu beseitigen, drücken Sie den Rotor im Uhrzeigersinn.

Die LED scheint durch eins der Löcher in der Aluminiumscheibe, welche sich unterhalb des Rotors befindet. Für alle Modelle gilt: Wenn Sie eine schlechte Erdverbindung erwarten, verwenden Sie die M5-Gewindebohrung an der Unterseite des Verteilergehäuses, um ein direktes Erdungskabel daran anzuschließen.

Nur für 8-Zylinder-Verteiler:

Bei einigen 123ignition 8-Zylinder-Modellen besteht die Möglichkeit, die Drehrichtung des Rotors anzupassen. Standardmäßig ist der Rotor für Rechtslauf eingebaut – auf der Magnetscheibe mit R(ight) gekennzeichnet. Wenn sich Ihr Verteiler gegen den Uhrzeigersinn dreht, entfernen Sie den Rotor von der Magnetscheibe und setzen Sie ihn dann wieder ein, wobei die Nocke im Rotor nach L(eft).

Schalten Sie die Zündung wieder aus.

Schließen Sie nun das schwarze Kabel gemäß dem Schaltplan an. Schließen Sie die Zündkerzenkabel in der korrekten Folge an die Kappe an. Beginnen Sie dabei mit dem Kabel für den ersten Zylinder an der Stelle, auf welche der Rotor der 123-Zündung zeigt. Bitte beachten Sie, dass der Verteilerläufer im Vergleich zum alten Verteiler in eine andere Richtung zeigen kann. Schließen Sie das Hochspannungskabel von der Spule an die mittlere Position der Kappe an. Befestigen Sie nun die Kappe am Verteiler. Halten Sie die Zündkabel mit Kabelbindern in möglichst großem Abstand zu anderen Kabeln entfernt. (Sofern vorhanden) schließen Sie den Unterdruckschlauch vom Vergaser an den Nippel der 123-Zündung an. Bei älteren Motoren können noch über eine Schraubverbindung für die Unterdruckmembran verfügen. In diesem Fall können Sie zum Anschließen an die 123-Zündung ein kurzes Stück Gummischlauch verwenden oder die harte Leitung zum Vergaser herausnehmen und insgesamt durch einen dickwandigen Unterdruckschlauch aus Gummi ersetzen.

Wenn Sie zuvor bereits die korrekte Vorlaufkurve geladen haben, können Sie Ihren Motor jetzt starten!

APP INSTALLIEREN

Bitte laden Sie die 123\TUNE+-App herunter. Für Apple-Geräte finden Sie diese im App Store. Für Andro-id-Gerät gehen Sie auf Google Play. Suchen Sie nach „123\TUNE“.

Für die 123\TUNE+-App wird Bluetooth 4.0 oder höher benötigt. Diese Bluetooth-Version ist auf sämtlichen Mobilgeräten der letzten Jahre enthalten. 123\TUNE+ benötigt für die Verbindung mit der 123\TUNE+App eine Spannung (von 6 oder 12 Volt). Sie finden die aktuellsten Anweisungen auf der folgenden Website: www.123ignition.nl/tuneplusapp Diese hält zudem Video-Tutorials für Sie bereit.

VERBINDUNG HERSTELLEN

1. Starten Sie die App.
2. Wenn Sie die App zum ersten Mal starten, erscheint eine Willkommensmeldung.
3. Gehen Sie in der rechten unteren Ecke auf die Registerkarte „Einstellungen“.
4. Die verfügbaren Geräte werden in der Geräteliste aufgeführt. Tippen Sie auf 123\TUNE+ (Einheit einschalten nicht vergessen).
5. Für die Eingabe der 123ignition ist ein PIN-Code erforderlich (dieser lautet standardmäßig „1234“). Die Verbindung wird nach der Eingabe des korrekten PIN-Codes hergestellt. Der PIN-Code wird in der App gespeichert, sodass er lediglich bei der ersten Eingabe eingegeben werden muss. Auf dem Dashboard erscheinen nun eine Meldung und ein grüner Punkt als Zeichen für eine erfolgreiche Verbindung.
6. Tippen Sie auf „Dashboard“, um zu den entsprechenden Informationen zu gelangen.
7. Jetzt können Sie Ihren Motor starten. Die aktuellen Informationen zum Motor werden nun in der App angezeigt.

EINSTELLUNGEN

Wenn Sie einige Einstellungen ändern möchten, gehen Sie zurück zur Registerkarte „Einstellungen“, indem Sie

auf eine beliebige Stelle im Dashboard und danach in der rechten oberen Ecke auf „Einstellungen“ drücken. Sie können den PIN-Code zudem mit „PIN einstellen“ ändern.

Auf der oberen Seite können Sie die Wegfahrsperrung durch Drücken des roten Symbols „Verriegeln“ aktivieren und durch Tippen auf das grüne Symbol „Entriegeln“ wieder deaktivieren.

Die restlichen Einstellungen sind selbsterklärend

VORLAUFKURVE ÄNDERN

Bitte beachten Sie, dass der Motor nicht laufen kann, wenn die Vorlaufkurven geändert werden.

Drücken Sie an der Unterseite des Bildschirms auf „Kurven“.

Durch Drücken auf „Lesen“ wird Ihnen die Kurve aus der 123\TUNE+ angezeigt.

Die Kurve wird nun von der Zündung ausgelesen.

ZENTRIFUGALKURVE ÄNDERN

1. Um die Zentrifugalkurve zu ändern, drücken Sie auf „Zentrifugalkurve bearbeiten“.

Nun können Sie die Drehzahl-Vorlaufkurve ändern.

2. Der max. Drehzahlwert wird vom Drehzahlbegrenzer zum Begrenzen der Motorendrehzahl verwendet.

Hierbei handelt es sich um einen Soft Limiter, bei welcher nur 60 % der Funken zufällig abgeschaltet werden).

3. Tippen Sie auf den Wert, welchen Sie ändern möchten, und geben Sie den gewünschten Sollwert ein.

4. Um einen zusätzlichen Punkt hinzuzufügen, können Sie auf die Schaltfläche „Punkt hinzufügen“ tippen.

5. Wenn Sie hingegen einen Punkt löschen möchten, tippen Sie auf das neben dem entsprechenden Punkt stehende Icon „Löschen“.

6. Die 500 U/min sowie 8.000 U/min-Punkte sind jedoch feststehend und können daher nicht gelöscht werden. Bei den meisten Kurven muss der Vorlauf bei 8.000 U/min auf den gleichen Vorlauf wie der höchste hinzugefügte Vorlaufpunkt geändert werden. Dies geschieht, damit die Kurve zwischen dem höchsten eingegebenen Punkt und 8.000 U/min flach bleibt.

7. Wenn Sie hiermit fertig sind, drücken Sie auf „Erledigt“.

MAP-KURVE ÄNDERN

1. Um die Unterdruckvorlaufkurve zu ändern, drücken Sie auf „mAP-Kurve bearbeiten“.
 2. Die Eingabe eines „Start @ RPM“-Wertes führt zu einer portierten Unterdruckfunktion (die Unterdruckkurve ist unterhalb der eingegebenen Drehzahl nicht aktiv).
 3. Das Ändern der Unterdruckkurve erfolgt in derselben Weise wie bei der Drehzahlkurve.
 4. Wenn Sie hiermit fertig sind, drücken Sie auf „Erledigt“.
- Um die geänderte Kurve in das Zündschloss zu schreiben, drücken Sie in der rechten oberen Ecke auf „Schreiben“.
Gehen Sie durch Druck auf „Dashboard“ in der oberen linken Ecke zum Dashboard zurück.
Starten Sie den Motor!

TUNING MIT DER I23\TUNE+

D

Wenn der Motor läuft, können Sie zum Aktivieren des Echtzeitmodus „TUNING“ auf dem Armaturenbrett „TUNE“ drücken. Durch Drücken von „+“ (Vorlauf) können Sie den Gesamtbetrag des Vorlaufs mit maximal 10 Grad Kurbelwelle, in Schritten von jeweils 1 Grad, erhöhen. Durch Drücken von „-“ (Verzögerung) können Sie den Gesamtbetrag des Vorlaufs mit maximal 10 Grad Kurbelwelle, in Schritten von jeweils 1 Grad, senken. Diese Funktion ist nützlich, wenn Sie Ihr Auto auf einer rollenden Straße fahren und die Motorleistung optimieren wollen. Die Vorlauf- oder Rücklaufzeit wird nicht gespeichert. Daher müssen Sie sich Ihre Ergebnisse merken und die aktive Vorlaufkurve entsprechend anpassen müssen.

Einhaltung

Albertronic BV erklärt, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter www.I23ignition.com/support oder durch Scannen des QR-Codes.



CABLEADO DEL 123\TUNE+

El 123/**TUNE+**-4-R-V y el 123\TUNE+-6-R-V pueden utilizarse en coches con el borne negativo de la batería conectado a la carrocería del vehículo (también se denomina “NEG-EARTH”), pero también en coches con el borne positivo de la batería conectado a la carrocería del vehículo (“POS-EARTH”).

Sin embargo, la versión de 8 cilindros (123\TUNE+-8-R-V) sólo puede utilizarse en automóviles, con la “batería menos” conectada a la carrocería del vehículo (“NEG-EARTH”).

Compruebe los diagramas de las últimas páginas de este manual para conocer el cableado correcto.

El 123\TUNE+-4-R-V, 123\TUNE+-6-R-V y el 123\TUNE+-8-R-V pueden utilizarse en coches con baterías de 6 y 12 voltios.

MONTAJE DEL 123\TUNE+ EN SU COCHE

Compruebe, antes de retirar el distribuidor antiguo del coche, en qué dirección se mueve el brazo del rotor. Puede hacerlo retirando primero el cable que va del distribuidor a la bobina. A continuación, retire el tapón y pida a alguien que mire el rotor, mientras usted activa el motor de arranque. Ahora ya sabe si el brazo del rotor gira en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario visto desde arriba. Anótelolo junto con la secuencia de encendido adecuada. En la mayoría de los motores de cuatro cilindros la secuencia correcta es 1-3-4-2.

Para comprobarlo, siga el cable de alta tensión desde el cilindro n.º 1 hasta la tapa del distribuidor. Ahora siga el cable siguiente (en función del sentido de giro) hasta el motor y anote este número de cilindro. Haga esto con todos los cables de alta tensión. Lleve el motor al punto de sincronización estática -al final de la carrera de compresión- para el cilindro número 1. El rotor del distribuidor antiguo debe apuntar al cable que se conecta a la bujía del cilindro número 1. Después de realizar estos pasos, ya puede colocar su 123\TUNE+ en el coche y encontrar una posición en la que los cables y la boquilla de aspiración salgan cómodamente. Conecte los cables de acuerdo con el diagrama adecuado. No conecte todavía el cable negro. Gire la llave de contacto.

Si su brazo rotor gira en sentido de las agujas del reloj: gire la unidad en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el LED verde sólo se encienda. Presione el rotor en sentido contrario a las agujas del reloj para eliminar cualquier holgura en el accionamiento.

Si su brazo rotor gira en sentido contrario a las agujas del reloj: gire la unidad en sentido de las agujas del reloj hasta que el LED verde sólo se encienda. Presione el rotor en el sentido de las agujas del reloj para eliminar cualquier holgura en el accionamiento.

El LED brilla a través de uno de los orificios del disco de aluminio situado bajo el rotor.

Para todos los modelos: si prevé una conexión a tierra deficiente: utilice el orificio roscado M5 de la cara inferior de la carcasa del distribuidor para conectar un cable directo a tierra.

Sólo para distribuidores de 8 cilindros:

Con varios modelos de 8 cilindros de I23ignition es posible ajustar el sentido de rotación del rotor. Como estándar, el rotor está instalado para girar en el sentido de las agujas del reloj, marcado como R(ight) en el disco magnético. Si su distribuidor gira en sentido antihorario, retire el rotor del disco magnético y luego reemplace el rotor con la leva en el rotor apuntando hacia L(eft).

Apague el encendido.

Ahora, conecte el cable negro a la bobina de acuerdo con el esquema.

Conecte los cables de las bujías a las tapas en la secuencia adecuada, empezando por el cable del cilindro número uno en la posición señalada por el rotor de I23ignition. Tenga en cuenta que el brazo del rotor puede orientarse en una dirección distinta a la del distribuidor antiguo.

Conecte el cable de alta tensión de la bobina a la posición central de la tapa. Coloque la tapa en el distribuidor. Mantenga los cables de alta tensión lo más alejados posible de otros cables utilizando bridas.

Conecte el tubo de vacío (si lo hay) del carburador a la boquilla del I23ignition.

Los motores más antiguos pueden tener una conexión roscada para el diafragma de avance de vacío. En este caso, puede utilizar un trozo corto de manguera de goma para conectarlo al I23ignition o retirar el tubo rígido que va al carburador y sustituirlo completamente por una manguera de vacío de goma de pared gruesa.

Si anteriormente ha cargado la curva de avance adecuada, ¡ya puede arrancar el motor!

INSTALACIÓN DE LA APLICACIÓN

Descargue la aplicación 123\TUNE+. Si tiene un dispositivo Apple encontrará la aplicación en la app store.

Para dispositivos Android vaya a Google play store. Busque 123TUNE.

El 123\TUNE+ necesita un dispositivo Bluetooth 4.0 o superior. Todos los dispositivos de los últimos años disponen de Bluetooth 4.0. El 123\TUNE+ necesita alimentación (6 voltios o 12 voltios) si quiere conectarse con la aplicación 123\TUNE+.

Para obtener las instrucciones más actualizadas, visite la siguiente página web: www.123ignition.nl/tunepusapp
Allí encontrará tutoriales en vídeo.

CÓMO CONECTAR

1. Inicie la aplicación.
2. La primera vez se mostrará un mensaje de bienvenida.
3. Vaya a la sección de ajustes de la esquina inferior derecha.
4. En la lista de dispositivos se mostrarán los dispositivos disponibles. Pulse sobre el dispositivo 123\TUNE+ (no olvide encender la unidad).
5. Para acceder al 123ignition, es necesario un código PIN (código PIN estándar: 1234). La conexión se realizará una vez introducido el código PIN correcto. El código PIN se guardará en la aplicación, por lo que sólo tendrá que introducirlo la primera vez. En el panel de control aparecerá un mensaje y un punto verde como señal de que la conexión se ha realizado correctamente.
6. Pulse sobre “Dashboard” para ir a la información del panel de control.
7. Ahora puede arrancar su motor y ver la información real del motor en la aplicación.

AJUSTES

Si desea cambiar algunos ajustes, vuelva a la pestaña de ajustes tocando en algún lugar del panel de control y, a continuación, en el botón “Ajustes” de la esquina inferior derecha.

Es posible cambiar el código PIN con el botón “Set PIN”.

En la parte superior puede activar el inmovilizador tocando el símbolo rojo de bloqueo y desbloquearlo tocando el símbolo verde de desbloqueo.

El resto de los ajustes se explicarán por sí mismos

MODIFICACIÓN DE LA CURVA DE AVANCE

Recuerde que el motor no puede funcionar cuando se cambien las curvas de avance.

Pulse el botón “Curves” de la parte inferior de la pantalla.

Lea la curva desde el 123\TUNE+ tocando el botón “Read”.

La curva se leerá ahora desde el encendido.

MODIFICACIÓN DE LA CURVA CENTRÍFUGA

1. Para modificar la curva centrífuga, pulse el botón “Edit centrifugal curve”.

Ahora es posible cambiar la curva de avance de RPM.

2. El limitador de revoluciones utiliza el valor de RPM máximas para limitar las RPM del motor. Se trata de un limitador suave, sólo se cortará aleatoriamente el 60% de las chispas.

3. Toque el valor que desee modificar e introduzca el valor deseado.

4. Puede tocar el botón “Add point” para añadir un punto adicional.

5. Para eliminar un punto, pulse el icono de eliminación situado junto al mismo.

6. Los puntos de 500 RPM y 8000 RPM son fijos y no se pueden eliminar. En la mayoría de las curvas, el avance a 8000 RPM debe cambiarse al mismo avance que el punto de avance añadido más elevado. Esto se hace para mantener la curva plana entre el punto de entrada más alto y las 8000 RPM.

7. Cuando haya terminado, pulse el botón “Done”.

MODIFICACIÓN DE LA CURVA DE MAPA

1. Pulse el botón “Edit MAP curve” para modificar la curva de avance de vacío.
 2. La introducción de un valor de “Start @ RPM” da lugar a una función de vacío con puerto (la curva de vacío no está activa por debajo de las RPM introducidas).
 3. La modificación de la curva de vacío funciona de la misma manera que la curva de RPM.
 4. Cuando haya terminado, pulse el botón “Done”.
- Pulse el botón “Write” de la esquina superior derecha para escribir la curva modificada en el encendido. Vuelva al panel de control pulsando el botón “Dashboard” de la esquina inferior izquierda. ¡Encienda el motor!

REGLAJE CON EL I23\TUNE+

Con el motor en marcha, puede pulsar el botón “TUNE” para activar el modo “TUNING” en tiempo real. Pulsando “+” (avance) puede aumentar la cantidad total de avance con un máximo de 10 grados del cigüeñal, en pasos de 1 grado. Pulsando “-” (retardo) puede disminuir la cantidad total de avance con un máximo de 10 grados del cigüeñal, en pasos de 1 grado. Esta función le resultará muy útil si tiene su coche rodando y desea optimizar la potencia del motor. El avance o el retardo encontrados no se almacenan de ninguna manera, por lo que tendrá que recordar sus resultados y adaptar la curva de avance activa en consecuencia.

E

Cumplimiento

Albertronic BV declara que este producto cumple con los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53/UE. Puede encontrar la Declaración de conformidad de la UE en www.I23ignition.com/support o escaneando el código QR.



CABLAGGIO DELL'123\TUNE+

Le unità 123/**TUNE+**-4-R-V e 123/**TUNE+**-6-R-V possono essere utilizzate su automobili con il “negativo batteria” collegato alla carrozzeria dell’auto (“NEGATIVO A MASSA”), ma anche su automobili con la “positivo batteria” collegato alla carrozzeria dell’auto (“POSITIVO A MASSA”).

La versione a 8 cilindri, tuttavia, (123/**TUNE+**-8-R-V) può essere utilizzata solo sulle auto, con il “negativo batteria” collegato alla carrozzeria dell’auto (“NEGATIVO A MASSA”).

Controllare gli schemi riportati nelle ultime pagine di questo manuale per verificare il corretto cablaggio.

I modelli 123**TUNE+**-4-R-V, 123**TUNE+**-6-R-V e 123**TUNE+**-8-R-V possono essere utilizzati su auto con batterie da 6 e 12 volt.

MONTAGGIO DELL'123\TUNE+ SULL'AUTOMOBILE

Prima di rimuovere il vecchio spinterogeno dalla vettura, verificare in quale direzione si muove il braccio del rotore. Per farlo, è necessario rimuovere il filo che collega lo spinterogeno alla bobina. Quindi rimuovere la calotta e chiedere a un aiutante di guardare il rotore mentre si attiva il motore di avviamento.

Ora sapete se il braccio del rotore ruota in senso orario (CW) o antiorario (CCW) visto dall'alto. Scrivetelo su un foglietto, insieme alla corretta sequenza di accensione. Per la maggior parte dei motori a quattro cilindri, la sequenza corretta è 1-3-4-2. Per verificarla, seguire il cavo dell'alta tensione dal cilindro n. 1 alla calotta dello spinterogeno. Ora seguite il cavo seguente (secondo il senso di rotazione) fino al motore e annotate il numero del cilindro. Eseguite questa operazione con tutti i cavi alta tensione.

Conclusi questi passi, è possibile inserire l'unità 123**TUNE+** nel motore dell'automobile e trovare una posizione in cui i cavi e il connettore della depressione escano comodamente. Collegare i fili secondo lo schema appropriato. Non collegare ancora il filo nero. Stabilire il contatto con la chiave di accensione.

Con un albero del rotore che ruota in senso orario: ruotare l'unità in senso antiorario fino al punto esatto in cui il LED verde si accende. Spingere il rotore in senso antiorario, per eliminare eventuali giochi nell'ingranaggio.

Con un braccio del rotore che ruota in senso antiorario: ruotare l'unità in senso orario fino al punto esatto in cui il LED verde si accende. Spingere il rotore in senso orario per eliminare eventuali giochi nell'ingranaggio.

Il LED mostra la luce attraverso uno dei fori del disco di alluminio sotto il rotore.

Per tutti i modelli: se si prevede una cattiva messa a terra, utilizzare il foro filettato M5 nella parte inferiore dell'alloggiamento del distributore per aggiungere un filo di massa diretto.

Solo per distributori 8 cilindri:

Con diversi modelli I23ignition 8 cilindri è possibile regolare il senso di rotazione del rotore. Di serie, il rotore è installato per ruotare in senso orario, contrassegnato con R(ight) sul disco magnetico. Se il distributore ruota in senso antiorario, rimuovere il rotore dal disco magnetico e quindi sostituire il rotore con la camma nel rotore rivolta verso L(eft).

A questo punto, collegare il filo nero alla bobina secondo lo schema elettrico.

Collegare i cavi delle candele nella sequenza corretta alla calotta, iniziando con il filo del cilindro numero uno nella posizione indicata dal rotore dell'unità I23ignition. Tenere presente che il braccio del rotore può essere orientato in una direzione diversa rispetto alla vecchia distribuzione.

Collegare il filo dell'alta tensione dalla bobina alla posizione centrale del cappuccio. Montare la calotta sul distributore. Tenere i cavi dell'alta tensione il più lontano possibile dagli altri cavi utilizzando delle fascette.

Collegare il tubo del vuoto (se presente) dal carburatore al nipplo della I23ignition.

I motori più vecchi potrebbero avere una connessione avvitata per il diaframma di anticipo a depressione.

In questo caso è possibile utilizzare un breve tratto di tubo di gomma per il collegamento alla I23ignition o rimuovere il cavo rigido verso il carburatore e sostituirlo completamente con un tubo di gomma per vuoto a parete spessa.

Se avete già caricato la curva di anticipo corretta, ora potete avviare il motore!

INSTALLAZIONE DELL'APP

Scaricare l'applicazione 123\TUNE+. Se avete un dispositivo Apple, potete trovare l'applicazione nell'App Store. Per i dispositivi Android accedere al Google Play Store. Cercare 123TUNE.

La 123\TUNE+ necessita di un dispositivo Bluetooth 4.0 o superiore. Tutti i dispositivi degli ultimi anni dispongono di Bluetooth 4.0. L'unità 123\TUNE+ deve essere alimentata (6 o 12 volt) se si desidera collegarsi con l'app 123\TUNE+.

Per le istruzioni più aggiornate, visitare il seguente sito web: www.123ignition.nl/tuneplusapp
Qui troverete delle esercitazioni video.

COME CONNETTERSI

1. Avviare l'applicazione.
2. La prima volta verrà visualizzato un messaggio di benvenuto.
3. Accedere alle impostazioni toccando l'angolo inferiore destro.
4. I dispositivi disponibili vengono visualizzati nell'elenco dei dispositivi. Selezionare il dispositivo 123\TUNE+ (non dimenticare di alimentare l'unità).
5. Per accedere all'unità 123ignition è necessario un codice PIN (codice PIN predefinito: 1234). La connessione verrà effettuata dopo l'immissione del codice PIN corretto. Il codice PIN verrà memorizzato nell'app, quindi dovrà essere inserito solo la prima volta. Sul cruscotto compariranno un messaggio e un punto verde a indicare che la connessione è stata stabilita correttamente.
6. Toccare "Dashboard" per accedere alle informazioni del cruscotto.
7. Ora è possibile avviare il motore e vedere nell'app le informazioni correnti sul motore.

IMPOSTAZIONI

Se si vogliono modificare alcune impostazioni, tornare alla scheda delle impostazioni toccando un punto qualsiasi nel cruscotto e poi il pulsante "Settings" nell'angolo inferiore destro.

È possibile modificare il codice PIN con il pulsante “Set PIN”.

In alto è possibile attivare l’immobilizer premendo il simbolo rosso di blocco e sbloccarlo premendo il simbolo verde di sblocco.

Il resto delle impostazioni non richiede spiegazioni.

MODIFICA DELLA CURVA DELL’ANTICIPO

Tenere presente che il motore non deve funzionare durante la modifica delle curve di anticipo.

Premere il pulsante “Curve” in basso sullo schermo.

Per leggere la curva del 123\ **TUNE+**, toccare il pulsante “Read”.

La curva verrà quindi letta dall’unità di accensione.

MODIFICARE LA CURVA CENTRIFUGA

1. Per modificare la curva dell’anticipo centrifugo, premere il pulsante “Modifica curva centrifuga”.

Ora è possibile modificare la curva anticipo/RPM.

2. Il valore Max RPM è usato dal limitatore di giri per limitare il numero di giri del motore. Si tratta di un limitatore morbido: solo il 60% delle scintille viene interrotto in modo casuale.

3. Toccare il valore che si desidera modificare e inserire il valore desiderato.

4. È anche possibile toccare il pulsante “Add point” per aggiungere un punto supplementare.

5. Per rimuovere un punto, toccare l’icona di cancellazione a lato del punto.

6. I punti 500 RPM e 8000 RPM sono fissi e non possono essere rimossi. Per la maggior parte delle curve, l’anticipo a 8000 giri/min. dovrà essere modificato in modo da ottenere lo stesso anticipo del punto di anticipo più alto aggiunto. Questo al fine di mantenere piatta la curva tra il punto più alto inserito e gli 8000 giri/min.

7. Al termine, premere il pulsante “Done”.

MODIFICA DELLA CURVA MAP

1. Premere il pulsante "Edit MAP curve" per modificare la curva dell'anticipo pneumatico basato sulla Pressione Media al collettore (MAP).
 2. Inserendo un valore "Start @ RPM" si ottiene una funzione di ritardo del controllo pneumatico: la curva MAP non sarà attiva al di sotto del numero di giri inserito.
 3. La modifica della curva MAP funziona come quella della curva RPM.
 4. Al termine, premere il pulsante "Done".
- Premere il pulsante "Write" nell'angolo superiore destro per salvare la curva modificata nell'unità di accensione. Tornare al cruscotto usando il pulsante Dashboard nell'angolo inferiore sinistro. Avviare il motore!

MESSA A PUNTO CON L'UNITÀ I23\TUNE+

Quando il motore è acceso, è possibile premere il pulsante "TUNE" per attivare la modalità di messa a punto in tempo reale. Premendo '+' (anticipo) è possibile aumentare la quantità totale di anticipo fino a un massimo di 10 gradi dell'albero motore, con incrementi di 1 grado. Premendo '-' (ritardo) è possibile ridurre di 1 grado per ogni pressione l'anticipo totale, fino a un massimo di 10 gradi/albero motore. Questa funzione risulta utile con l'automobile su strada quando si vuole ottimizzare la potenza del motore. L'anticipo o il ritardo trovato non viene memorizzato in alcun modo, quindi dovrete ricordare le vostre scoperte e poi adattare di conseguenza la curva di anticipo attiva.

Conformità

Albertronic BV dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva 2014/53/UE. È possibile trovare la Dichiarazione di conformità UE su www.I23ignition.com/support o eseguendo la scansione del codice QR.



ANSLUTA 123\TUNE+

123\TUNE+-4-R-V och 123\TUNE+-6-R-V kan användas på bilar med 'batteri minus' ansluten till bilens kaross (detta kallas också "NEG-EARTH"), men även på bilar med 'batteri plus' ansluten till bilens kaross ("POS-EARTH").

Den 8-cyl. versionen (123\TUNE+-8-R-V) kan dock endast användas på bilar, med "batteriminus" kopplat till bilens kaross ("NEG-EARTH").

Kontrollera diagrammen på de sista sidorna i denna handbok för korrekt ledningsdragning.

123\TUNE+-4-R-V, 123\TUNE+-6-R-V och 123\TUNE+-8-R-V kan användas på bilar med 6 och 12 volts batterier.

MONTERA 123\TUNE+ I DIN BIL

Kontrollera, innan du tar bort den gamla fördelaren från bilen, i vilken riktning rotorarmen rör sig. Du kan göra detta genom att först ta bort tråden från fördelaren till spolen. Ta sedan av locket och be någon titta på rotorn medan du aktiverar startmotorn.

Nu vet du om rotorarmen roterar medurs (medurs) eller moturs (moturs) sett ovanifrån. Lägg det på en liten lapp, tillsammans med rätt tändsekvens. För de flesta fyrcylindriga motorer är den korrekta sekvensen 1-3-4-2. För att kontrollera detta, följ högspänningsledningen från cylinder nr. 1 till fördelarlocket. Följ nu nästa led (beroende på rotationsriktningen) till motorn och skriv ner detta cylindernummer. Gör detta med alla högspänningsledningar.

För motorn till den statiska tidpunkten - vid slutet av kompressionsslaget - för cylinder nummer 1. Rotorn på den gamla fördelaren ska peka mot kabeln som ansluter till tändstiftet på cylinder nummer 1.

Efter dessa steg kan du nu sätta din 123\TUNE+ i bilen och hitta en position där kablarna och vakuumnippeln kommer ut på ett behändigt sätt. Anslut ledningarna enligt rätt diagram. Anslut inte den svarta ledningen än. Slå på tändningsnyckeln.

Om din rotorarm roterar medurs: rotera enheten moturs tills den gröna lysdioden precis tänds. Tryck rotorn moturs för att ta bort eventuellt glapp i drivningen.

Om din rotorarm roterar moturs: rotera enheten medurs tills den gröna lysdioden precis tänds. Tryck rotorn medurs för att ta bort eventuellt glapp i drivningen.

Lysdioden lyser genom ett av hålen i aluminiumskivan under rotorn.

För alla modeller: om du förväntar dig en dålig jordanslutning: använd det M5-gängade hålet i undersidan av fördelarhuset, för en direkt ledning till jord.

Endast för 8-cylindriga fördelare:

Med flera 8-cylindriga I23ignition modeller är det möjligt att justera rotorns rotationsriktning. Som standard är rotorn installerad för att rotera medurs, märkt R(ight) på magnetskivan. Om din fördelare roterar moturs, ta bort rotorn från magnetskivan och byt sedan ut rotorn med kammen i rotorn pekande mot L(eft).

Stäng av tändningen.

Anslut nu den svarta ledningen till spolen enligt schemat.

Anslut tändstiftskablarna i rätt ordning till kåpan, börja med ledningen för cylinder nummer ett i den position som I23tändningens rotor pekar på. Var medveten om att rotorarmen kan peka i en annan riktning jämfört med den gamla fördelaren.

Anslut högspänningsledningen från spolen till lockets mittläge. Fäst locket på fördelaren. Håll högspänningsledningarna så långt borta som möjligt från andra kablar med hjälp av buntband.

Anslut vakuumslangen (om det finns en) från förgasaren till nippeln på I23tändningen.

Äldre motorer kan ha en skruvkoppling för vakuumframmatningsmembranet. I det här fallet kan du använda en kort gummislang för att ansluta till I23tändningen eller ta bort den hårda ledningen till förgasaren och ersätta den helt med en tjockväggig vakuum gummislang.

S

Om du laddade den rätta frammatningskurvan tidigare kan du nu starta din motor!

INSTALLERA APPEN

Ladda ner appen 123\TUNE+. Om du har en Apple-enhet kan du hitta appen i App Store. För Android-enheter gå till Google Play Store. Sök efter 123TUNE.

123\TUNE+ behöver en Bluetooth 4.0-enhet eller högre. Alla enheter från de senaste åren har Bluetooth 4.0. 123\TUNE+ behöver strömförsörjas (6 volt eller 12 volt) om du vill ansluta med 123\TUNE+-appen. För de mest uppdaterade instruktionerna, gå till följande webbplats: www.123ignition.nl/tunepusapp Du hittar videohandledning där.

SÅ ANSLUTER DU

1. Starta appen.
2. Ett välkomstmeddelande visas första gången.
3. Gå till inställningarna i det nedre högra hörnet.
4. De tillgängliga enheterna kommer att visas i enhetslistan. Tryck på enheten 123\TUNE+ (glöm inte att driva enheten).
5. För att komma åt 123ignition krävs en PIN-kod (standard PIN-kod: 1234). Anslutningen görs efter att rätt PIN-kod har angetts. PIN-koden kommer att lagras i appen, så den behöver bara anges första gången. På instrumentpanelen kommer ett meddelande och en grön punkt att visas som ett tecken på en lyckad anslutning.
6. Tryck på "Dashboard" för att gå till informationen på instrumentpanelen.
7. Du kan nu starta din motor och se faktisk motorinformation i appen.

INSTÄLLNINGAR

Om du vill ändra några inställningar, gå tillbaka till inställningsfliken genom att trycka på instrumentpanelen någonstans och sedan trycka på knappen "Inställningar" i det nedre högra hörnet.

Det är möjligt att ändra PIN-koden med knappen "Ange PIN".

På toppen kan du aktivera startspärren genom att trycka på den röda låssymbolen och låsa upp genom att trycka på den gröna upplåsningssymbolen.

Resten av inställningarna kommer att förklara sig själva.

ÄNDRA FRAMMATNINGSKURVA

Var medveten om att motorn inte kan köras när frammatningskurvorna kommer att ändras. Tryck på knappen "Kurvor" längst ned på skärmen.

Läs kurvan från 123\TUNE+ genom att trycka på knappen Läs.

Kurvan kommer nu att avläsas från tändningen.

ÄNDRA CENTRIFUGALKURVA

1. För att ändra centrifugalkurvan, tryck på knappen "Redigera centrifugalkurva".

Nu är det möjligt att ändra frammatningskurvan för varvtal.

2. Max RPM-värdet används av varvtalsbegränsaren för att begränsa motorvarvtalet. Detta är en mjuk begränsare, endast 60 % av gnistorna kommer att slumpas bort.

3. Tryck på värdet du vill ändra och ange önskat värde.

4. Du kan trycka på knappen "Lägg till punkt" för att lägga till en extra punkt.

5. För att ta bort en punkt, tryck på raderingsikonen bredvid punkten.

6. Punkterna 500 RPM och 8000 RPM är fasta och kan inte tas bort. För de flesta kurvor måste frammatningen på 8000 RPM ändras till samma frammatning som den högsta tillagda frammatningspunkten. Detta görs för att hålla kurvan platt mellan den högsta inmatade punkten och 8000 RPM.

7. När du är klar trycker du på knappen klar.

ÄNDRA MAP-KURVAN

1. Tryck på knappen "Redigera MAP-kurva" för att ändra kurvan för vakuumframmatning.
2. Inmatning av ett "Start @ RPM"-värde resulterar i en portad vakuumfunktion (vakuumkurvan är inte aktiv under det inmatade varvtalet).
3. Att ändra vakuumkurvan fungerar på samma sätt som RPM-kurvan.
4. När du är klar trycker du på knappen klar.
Tryck på "skrivknappen i det övre högra hörnet för att skriva den modifierade kurvan i tändningen.
Gå tillbaka till instrumentpanelen genom att trycka på knappen Dashboard i det nedre vänstra hörnet.
Starta motorn!

FINJUSTERA MED I23\TUNE+

När motorn är igång kan du trycka på 'TUNE'-knappen för att aktivera 'TUNING'-läget i realtid. Genom att trycka på '+' (förflytta) kan du öka den totala mängden frammatning med maximalt 10 graders vevaxel, i steg om 1 grad. Genom att trycka på '-' (retardera) kan du minska den totala mängden frammatning med maximalt 10 graders vevaxel, i steg om 1 grad. Denna funktion kommer väl till pass om du har din bil på en rullande väg och vill optimera motoreffekten. Frammatningen eller fördröjningen som hittats lagras inte på något sätt, så du måste påminna om dina upptäckter och anpassa den aktiva frammatningskurvan därefter.

Efterlevnad

Albertronic BV förklarar att denna produkt uppfyller de väsentliga kraven i direktiv 2014/53/EU. Du hittar EU-försäkran om överensstämmelse på www.I23ignition.com/support eller genom att skanna QR-koden.





Sample distributor curves for three Bosch distributors.

Consult your owner's or service manual to identify the stock settings for your original distributor.

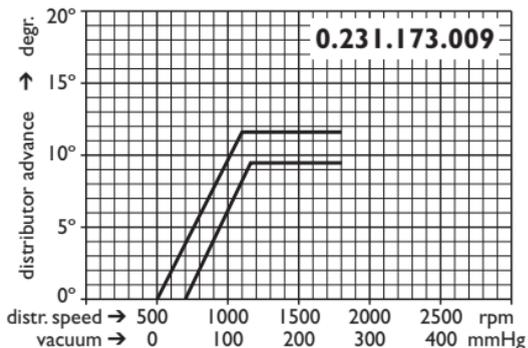
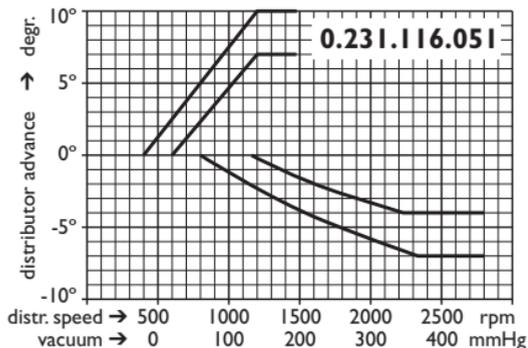
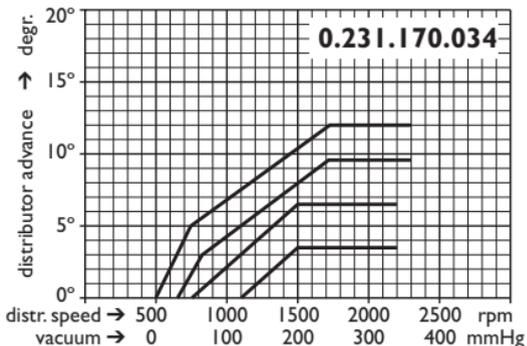
0.231.170.034 = curve witch centrifugal advance (black lines) and vacuum advance (red lines).

0.231.116.051 = curve witch centrifugal advance (black lines) and vacuum retard (red lines).

0.231.173.009 = curve witch centrifugal advance only.

When setting a curve we recommend choosing settings between the two lines.

Consider the camshaft-crankshaft ratio(1-2) when programming advance curves.
If the curves are based on distributor speed(camshaft), all values must be doubled.



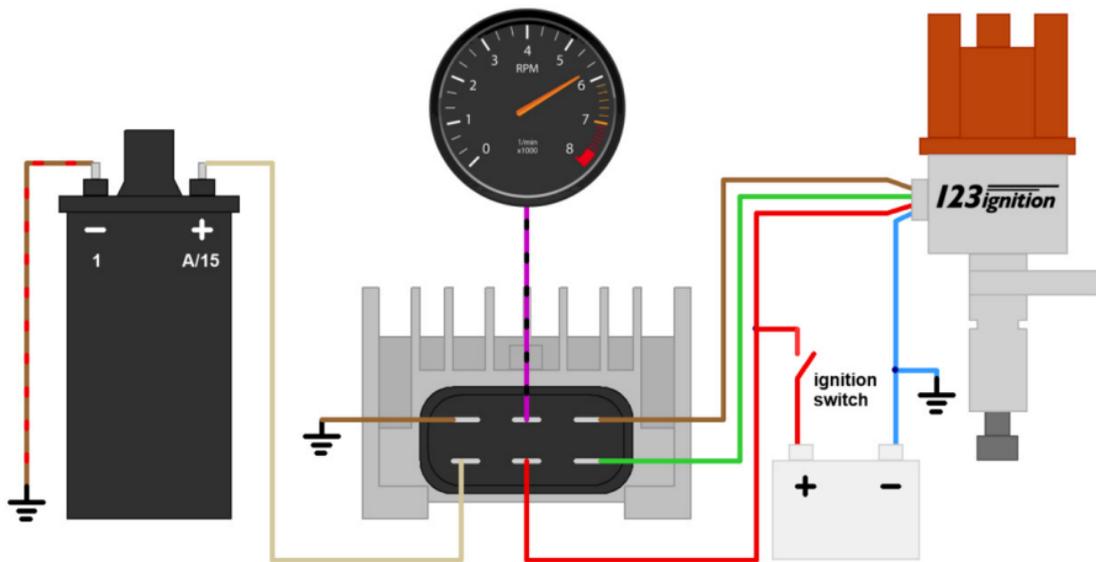


Diagram for Porsche 3L-SC with 6-pin HKZ/CDI

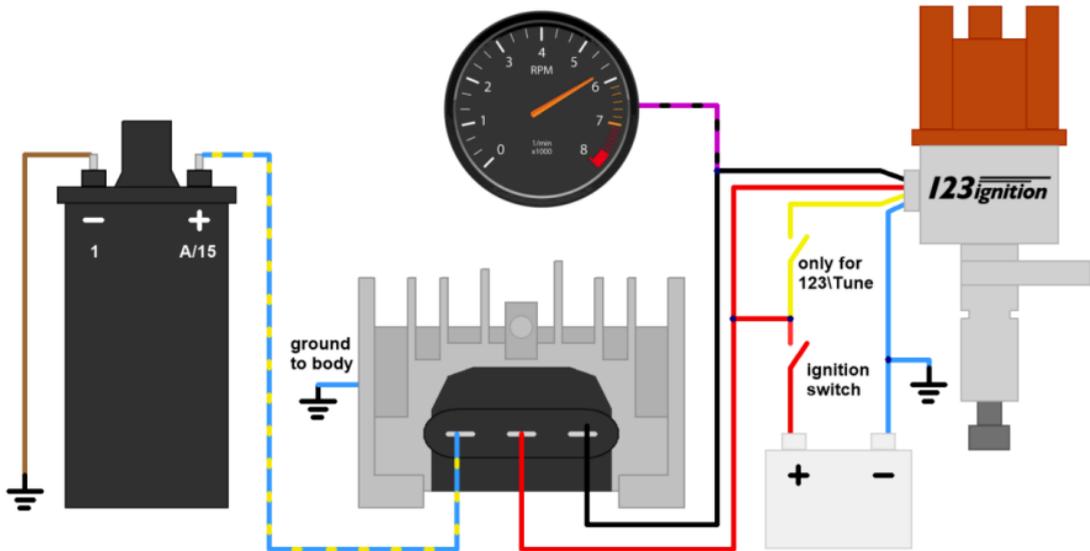


Diagram for 3-pin HKZ/CDI

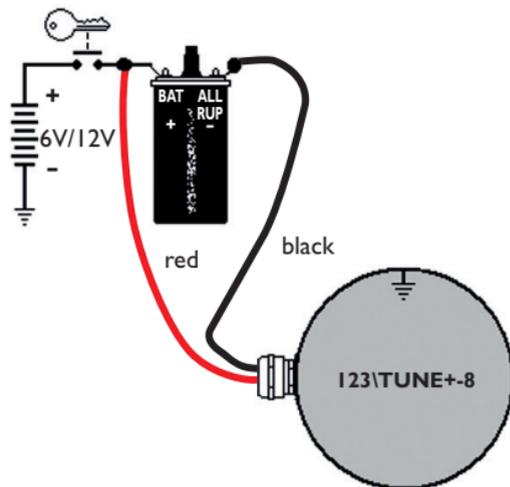
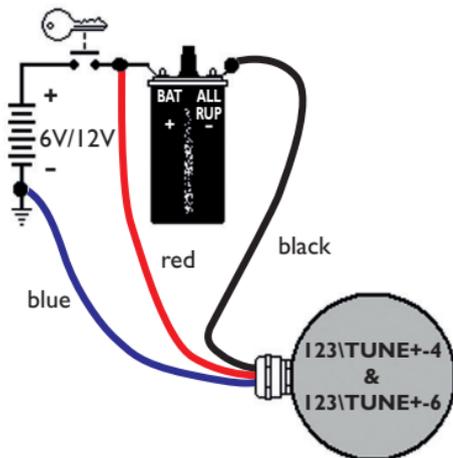
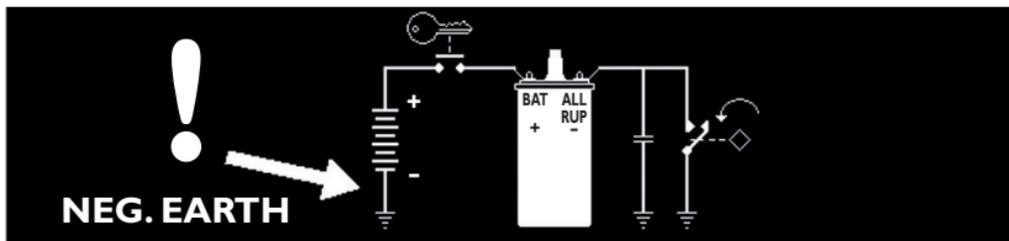


Diagram for cars with NEG. EARTH

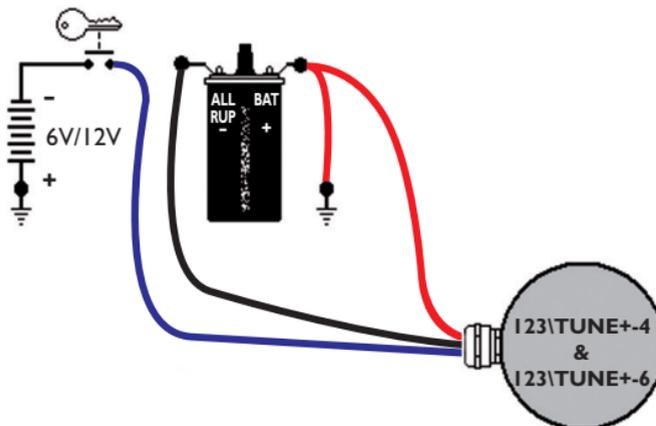
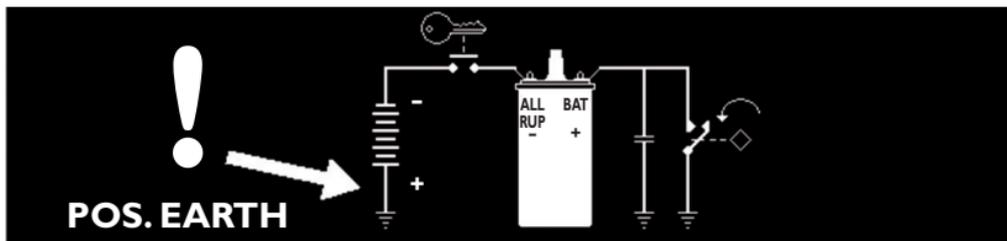


Diagram for cars with POS. EARTH



Bosch : 1 235 522 056
123ignition : C40R



Bosch : 1 235 522 332
123ignition : C40A



Bosch : 1 234 332 024
123ignition : RT01



Bosch : 1 235 522 060
123ignition : C60R



Bosch : 1 234 332 024
123ignition : RT01



Original : RTC3197
123ignition: C84R



Original : STC1857



Ducellier : 582171
123ignition : C43R



Ducellier : 661920
123ignition : C43A



Ducellier : 664895
123ignition : RT02



Scan the QR-code for a detailed explanation of the I23\Tune+ app

Produced by:
albertronic



Zuidbaan 510 • 2841MD Moordrecht • The Netherlands • 123ignition.com

07/24